
"LES EMBARCATIONS MONOXYLES DANS LA REGION PAYS DE LA LOIRE"

de Didier JONCHERAY

par Bertrand POISSONNIER

Il y a une douzaine d'années, les basses eaux estivales découvraient une pirogue remarquablement bien conservée, au niveau du Cellier (en Loire-Atlantique). Parmi les quelques personnes qui se déplacèrent pour la voir, il se trouvait Didier JONCHERAY. L'embarcation resta en vue plusieurs mois, et puis elle repartit dans le fleuve. Depuis lors, Didier JONCHERAY se mit à prospecter les rives de la Loire où il découvrit, dans l'indifférence quasi générale, de nombreux vestiges d'embarcations anciennes. Il en fit des relevés précis, puis, dans la mesure du possible, fit en sorte que ces vestiges soient conservés, ce qui n'alla pas sans poser de graves problèmes. En effet, les bois gorgés d'eau s'auto-détruisent généralement au séchage ; de plus il n'existe pas régionalement de laboratoire pouvant traiter ce type de matériau.

Didier JONCHERAY a profité de son passage à la Circonscription des Antiquités Préhistoriques des Pays de la Loire pour élargir ses investigations et nous livrer dans une brochure de 38 pages un inventaire des embarcations monoxyles de la région. Déjà, en 1972, G. CORDIER notait dans son inventaire l'importante concentration de ce type de bateau dans la région nantaise. C'est maintenant un minimum de 26 monoxyles qui font de la Basse-Loire la région la plus riche de France pour ce genre d'embarcation. L'auteur a aussi redécouvert lors de ses patientes recherches, de nombreux exemplaires inédits trouvés au siècle dernier, comme cette série provenant de la Loire dans les réserves du Musée Dobrée à Nantes, ou bien même cette aquarelle inexploitée de Benjamin FILLON conservée aux archives municipales de Fontenay-le-Comte en Vendée, illustrant une pirogue découverte en 1868 lors des travaux de creusement du bassin de captation du service d'eau.

Didier JONCHERAY nous en propose le catalogue illustré de 25 figures comprenant les relevés mais aussi quelques tentatives de restitutions graphiques bien venues. Les descriptifs précis sont suivis d'un court commentaire de synthèse ainsi que d'une bibliographie. Plusieurs groupes de monoxyles sont individualisés pour la première fois, dont un ensemble important, très localisé sur la Loire entre Basse-Indre et Ancenis. L'auteur discute de l'évolution de ces types d'embarcations dans une perspective à la fois géographique et chronologique, avec pertinence puisqu'il dispose maintenant de cinq dates 14 C qu'il corrige suivant les tables du groupe de TUCSON, ainsi que d'un essai de datation dendrochronologique sur la pirogue d'Erigné (Maine-et-Loire). Ce type de bateau est donc attesté depuis la fin de l'Age du Bronze, semble-t-il, jusqu'en plein Moyen-Age dans notre région.

Les quelques réserves que nous nous permettrons d'exprimer sur cet ouvrage concernant surtout la forme. La couverture sépia bien attrayante une fois tournée, on peut être surpris, voire gêné par le caractère compact et peu lisible du texte. Les illustrations au trait sont de très bonne qualité et

l'impression en recto uniquement évite les transparences. On regrettera néanmoins qu'aucune des photos que possède l'auteur sur l'exceptionnelle découverte du Cellier en 1975 n'ait pu trouver place dans cet inventaire. L'intérêt de ce travail aurait sans doute mérité une publication plus étendue... mais aussi plus onéreuse. Souhaitons que cette remarquable étude, appelée à une grande diffusion, serve à attirer l'attention sur ces vestiges qui, mystérieusement, intéressent souvent plus le public que les archéologues, et permette enfin de les préserver.

Didier JONCHERAY. Les Embarcations Monoxyles dans la Région Pays de la Loire 1986.

Association d'Etudes Préhistoriques et Historiques des Pays de la Loire, vol. 9, 38 p., 25 fig. - 25 F. (+ 7,50 F. de port).